



Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Baden-Württemberg e.V.

Besichtigung des Abschnittes Albvorland Kirchheim/Wendlingen Eisenbahnneubaustrecke Stuttgart nach Ulm 24.10.2018

Tunnel, Brücken, Rahmen, Stützmauern alles Aufgaben die einen Bauingenieur herausfordern sind in diesen Abschnitt der Schnellbahnstrecke Stuttgart -Ulm vorhanden. Der Albvorlandtunnel mit einer Länge von 8 176 m wird mit 2 Herrenknechtmaschinen voran getrieben. Am tiefsten Punkt der Neubaustrecke entsteht die Neckarbrücke mit 136 m Länge. Die L 1250 wird für die Wendlinge Kurve verlegt.

Die Teilnehmerzahl ist auf 20 Personen begrenzt.

Wie weit ist der Abschnitt weiter gekommen?

Rückantwort und verbindliche Anmeldung bis zum **24.Juli 2018**

Klaus Mierke
VSVI Bezirksgruppe 7
Weidenweg 6
73765 Neuhausen
E-Mail: Klaus@Mierke.de

An der Besichtigung des Filstalbrücke am 06. Juni.2018 14.00 Uhr
nehme ich mit Personen teil.
Bitte Anschrift mit Postleitzahl, Straße, Fax oder besser E-Mail angeben:

Herr/Frau:

Ort

Straße

Telefon

E-Mail

Anfahrt direkt, eine Anfahrtsskizze wird rechtzeitig zugesandt.

.....
Ort, Datum

.....
Stempel, Unterschrift