

RP Karlsruhe | Schlossplatz 4-6 | 76131 Karlsruhe

Mitglieder der Bezirksgruppe

BD Kai Zumkeller (Vorsitzender)

Regierungspräsidium Karlsruhe

Schlossplatz 4-6

76131 Karlsruhe

Telefon: 0721 926 3387

E-Mail: kai.zumkeller@rpk.bwl.de

Datum: 23.03.2018

Sehr geehrtes Mitglied,

beigefügt übersenden wir Ihnen die Einladung zu unserer nächsten Veranstaltung am

Donnerstag, den 19. April, um 15:00 Uhr. Wir besichtigen das

Stellwerk des Karlsruher Hauptbahnhofes

Treffpunkt ist um 15 Uhr in der Schwarzwaldstr. 86 vor dem DB-Gebäude.

Vorgesehen ist ein Vortrag mit anschließendem Rundgang. Unser Ansprechpartner ist Herr Gänger, zuständig für die Bediener des Stellwerks Karlsruhe Hbf. Er wird uns die Technik und Funktionsweise der Anlage erläutern. Wir werden vsl. zwei Gruppen bilden und uns im Wechsel die Betriebszentrale und das Stellwerk anschauen. Aufgrund der Platzverhältnisse wurde die Teilnehmerzahl auf 25 Personen begrenzt. Die Reihenfolge der Anmeldung ist daher maßgebend. Bei zu vielen Anmeldungen werden wir VSVI-Mitglieder bevorzugen.

Der Karlsruher Hauptbahnhof wird von der Deutschen Bahn AG als Fernverkehrsknotenbahnhof eingestuft. Er wird im Fernverkehr von Intercity-Express-Zügen nach Berlin, Hamburg, Dortmund, Basel, Zürich und Interlaken Ost bedient. Intercity-Züge verkehren nach Stralsund, Köln, Nürnberg, München und Konstanz. Ebenfalls wird der Bahnhof von TGV-Zügen nach Frankfurt, Marseille, Paris und Stuttgart angefahren. Im Nahverkehr bestehen Verbindungen mit Regional-Express-Zügen nach Neustadt an der Weinstraße, Mainz, Stuttgart und Konstanz sowie Nahverkehrs- und S-Bahnverbindungen in das Karlsruher Umland. Nach Angaben der DB empfängt der Hauptbahnhof täglich etwa 60.000 Fahrgäste und Besucher.

1977 wurde ein sog. Spurplan-Drucktastenstellwerk in Betrieb genommen. Das bedeutet, dass jedes Fahrwegelement (Weiche, Kreuzung, Gleisabschnitt) eine eigene und über eine zugehörige eigene Relaisgruppe gesteuerte Teilfahrstraße darstellt. Die Relaisgruppen sind durch Spurkabel miteinander genauso verbunden wie die einzelnen Elemente in der realen Gleisanlage. Das Stellwerk sucht sich über die Spurkabel selbstständig bei jeder Fahrstraßenanforderung den Fahrweg und sichert diesen. Damit ist es nicht nötig, jede Fahrstraße manuell zu realisieren, klassische Fahrstraßengruppen gibt es nicht, jeder mögliche Fahrweg kann ohne zusätzlichen Schaltungsaufwand durch das Stellwerk eingestellt werden. (Quelle: Wikipedia/ Karlsruhe_Hauptbahnhof)

Ihre Anmeldung bei Frau Gilbert erwarten wir bis zum 16.04.2018.

Sie erreichen Frau Gilbert wie folgt:

Simone.Gilbert@tba.karlsruhe.de

bzw. Telefon 0721 133 6681

Beste Grüße,

Kai Zumkeller