



Bauwesen

Fachtagung

07. + 08. Februar 2023 | Ostfildern bei Stuttgart und Online

70
Vorträge
in parallelen
Sessions

3. Kolloquium Straßenbau in der Praxis

Planen, Bauen, Erhalten, Betreiben unter den
Aspekten von Nachhaltigkeit und Digitalisierung

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer

weiterbilden
weiterkommen



07. + 08.
Feb. 2023

Straßenbau in der Praxis



Die zweitägige Fachtagung über Straßenbau präsentiert neue und innovative Verfahren, Methoden und Technologien für das Planen, Bauen, Erhalten und Betreiben und fördert den persönlichen Erfahrungsaustausch.

Erfahrungsaustausch von und mit Praktikern

Eine funktionierende und leistungsfähige Infrastruktur gehört zu den essentiellen Voraussetzungen eines erfolgreichen Wirtschaftsstandorts Deutschland. Der Entwurf, der Bau und die Erhaltung von Straßen für den Fahrzeugverkehr spielen dabei eine herausragende Rolle. Auch in Zukunft wird die Straßenverkehrsinfrastruktur der bedeutendste Verkehrsweg bleiben.

Neue Verfahren im Straßenbau, der Zwang zur wirtschaftlichen Bauausführung und gehobene Qualitätsanforderungen erleichtern und erschweren zugleich die Realisierung vorhandener Projekte. Hinzu kommen gesteigerte Ansprüche der Menschen an die Beteiligung in der Planungs- und Bauphase. Das moderne Umweltschutzrecht erfordert in der Anwendung die frühzeitige Berücksichtigung relevanter Belange und den umfassenden Ausgleich von Eingriffen. Auf Nachhaltigkeit wird sowohl während des Baus als auch bei der Nutzung der Infrastruktur geachtet.

Die Digitalisierung in den Planungs- und Bauprozessen schreitet voran. Unter dem Begriff Building Information Modeling (BIM) wird die ganzheitliche Betrachtung des Straßenbaus in einem integrierten Modell ermöglicht. So wird die Zusammenarbeit von Bauherren bzw. Behörden, Planern und Baufirmen auf eine völlig neue Basis gestellt.

Ziel der Fachtagung

Im Mittelpunkt der Fachtagung steht der Erfahrungsaustausch von und mit Praktikern. Durch anwendungsorien-

tierte Vorträge und zahlreiche Praxisbeispiele wird die praktische Seite des Straßeninfrastrukturbaus abgebildet.

Programmausschuss

Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer
(Vorsitzender)
Hochschule Biberach

Dr.-Ing. Anne Benner
Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Benjamin Butscher, MBA
Strabag GmbH, Langenargen

Prof. Dr.-Ing. Leyla Chakar
Hochschule für Technik Stuttgart

Dr. Thomas Chakar
Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Prof. Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing.
Alexander Hofmann
*HOCHTIEF PPP Transport Westeuropa GmbH,
Essen*

Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb
Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft

Dr.-Ing. Dirk Jansen
*Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt),
Bergisch Gladbach*

DI (Univ.) Mario Krmek
ÖBB-Infrastruktur AG, Wien, Österreich

Dipl.-Ing. Ulrich Noßwitz
BERNARD Gruppe ZT GmbH, Aalen

Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl
Fachhochschule Erfurt

Dr.-Ing. Wiebke Thormann
ADAC München

Prof. Dipl.-Ing. Hartmut Veigele
Hochschule Biberach

Dr. Wolf-Henrik von Loeben
ViaTec Basel AG, Schweiz

Dipl.-Ing. Manfred Wacker
VSVI Baden-Württemberg, Stuttgart

Übersicht

Für das 3. Kolloquium „Straßenbau in der Praxis“ sind mehr als 70 Plenar- und Fachvorträge aus Forschung, Industrie und Praxis in parallelen Sessions zu folgenden Themenschwerpunkte geplant:

- Bauweisen/Textur
- BIM: Datenmodell, Digitale Zwillinge, auf der Baustelle
- Boden/Erdbau
- Digitalisierung im Asphaltstraßenbau
- Erhaltungsmanagement
- Industriebeiträge Asphalt
- Infrastrukturbau
- Innovative neue Ideen
- Kommunale Erhaltung
- Nachhaltigkeit
- Pflaster
- Qualitätssicherung
- Radverkehr
- Recycling
- Urbane Herausforderungen
- Verkehrsmodellierung

Teilnehmer:innenkreis

Die Fachtagung richtet sich an Ingenieurbüros, Baufirmen, Kommunen und Straßenbaubehörden, Projektsteuerer, Forschungseinrichtungen, Baustoffhersteller und Softwareentwickler

Programm

Ausführliche und aktuelle Informationen zum Programm, den Vorträgen und Referenten finden Sie unter www.tae.de/50045

JETZT ANMELDEN!



Die Veranstaltung wird im hybriden Flex-Format durchgeführt: Interessierte können daher entscheiden, ob sie vor Ort oder live-online teilnehmen möchten.

Abendempfang

Zum Ausklang des ersten Tages laden wir Sie gerne zu einem gemeinsamen Abendempfang auf unserer Terrasse im Freien und im weiträumigen Foyer der TAE ein. So haben Sie die Möglichkeit, die Fachgespräche des Tages fortzusetzen und neue Kontakte zu knüpfen – natürlich unter Einhaltung der coronabedingten Hygiene- und Abstandsregeln.

Fachausstellung

Begleitend zu den Vorträgen findet eine Fachausstellung statt, um den Teilnehmern einen Überblick über aktuelle Produkte und Verfahren zu geben.



Dienstag, 07. Februar 2023 – 3. Kolloquium Straßenbau in der Praxis

Plenar

Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach

Raum 1

09:00	Eröffnung und Begrüßung <i>Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Dipl.-Ing. Gregor Reichle, Technische Akademie Esslingen e.V.</i> <i>Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach</i>
09:15 – 09:45	Aktuelles aus der Straßenbau-/Mobilitätsverwaltung <i>Andreas Hollatz, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>
09:45 – 10:15	Zukunft der Bundesautobahnen gestalten – Die Autobahn GmbH des Bundes bietet neue Möglichkeiten des Fortschritts <i>Dr.-Ing. Bastian Wacker, Die Autobahn GmbH des Bundes</i>
10:15 – 10:45	Straßenverkehrsinfrastruktur: digital, klimafreundlich, sicher <i>Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)</i>

10:45 – 11:15 Kaffeepause / Ausstellung

Nachhaltigkeit (1)

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Marzia Traverso, RWTH Aachen

Raum 1

BIM

Dr.-Ing. Dirk Jansen, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

Raum 2

Urbane Herausforderungen

Dipl.-Ing. Ulrich Noßwitz, BERNARD Gruppe ZT GmbH

Raum 3

11:15 – 11:45	Umweltleistung von Asphaltmischungen: Ein Vergleich von Hot Mix Asphalt (HMA) und Warm Mix Asphalt (WMA) mittels Ökobilanz <i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Marzia Traverso, RWTH Aachen</i>	BIM in der Straßenbauverwaltung BW – Chancen und Herausforderungen bei der Umsetzung des Masterplans BIM Bundesfernstraßen <i>Tanja Jakovljevic, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	Bushaltestellen für barrierefreien ÖPNV – Priorisierung bei der Umsetzung, Wesentliches bei Planung und Ausführung, Hinweise aus der Praxis <i>Dipl.-Ing. (FH) Edgar Theurer, Stadt Pforzheim</i>
11:45 – 12:15	Nachhaltiger Straßenbau – Bewertung ökologischer, ökonomischer und sozialer Aspekte <i>Dr. Sonja Cypra, Steinbeis-Transferzentrum</i>	Umsetzung des Masterplans Bundesfernstraßen anhand von Praxisbeispielen <i>Dipl.-Ing. (FH) Gerhard Seifert, STRABAG AG</i>	Grundsätze Wassersensibler Stadtentwicklung und die Umsetzung im Straßenentwurf <i>Dipl.-Ing. Jens Klähnhammer, FISCHER TEAMPLAN Ingenieurbüro GmbH</i>
12:15 – 12:45	Nachhaltigkeitszertifizierungssysteme für die Straßenverkehrsinfrastruktur – eine Übersicht <i>Pamela Del Rosario, RWTH Aachen</i>	7 Jahre Digitalisierung von PPP-Projekten der Verkehrsinfrastruktur <i>Jannis Illgner, HOCHTIEF PPP Solutions GmbH</i>	Klimaresilienter Ausbau der Alleestraße in Bochum <i>Christian Reichelt, M. Sc., FISCHER TEAMPLAN Ingenieurbüro GmbH</i>

12:45 – 14:00 Mittagspause / Ausstellung

Nachhaltigkeit (2)

Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft

Raum 1

Digitalisierung im Asphaltstraßenbau

Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach

Raum 2

Kommunale Erhaltung

Dr.-Ing. Wolf-Henrik von Loeben, Via Tec Basel AG

Raum 3

Verkehrsmodellierung

Dipl.-Ing. Manfred Wacker, VSVI Baden-Württemberg e.V.

Raum 4

14:00 – 14:30	Wegweiser zu einem ökologischeren und zukunftsfähigen Straßenoberbau <i>Amina Wachsmann, M. Eng., Steinbeis-Transferzentrum</i>	Qualitätsstraßenbau Baden-Württemberg 4.0 – die Vorteile der Digitalisierung beim Asphaltbau nutzen <i>Dr. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	Neue Wege und Methoden zur systematischen Erhaltungsplanung kommunaler Straßen <i>Dr.-Ing. Wolf Uhlig, Uhlig & Wehling GmbH</i>	Verkehrskonzeption zur intelligenten Verkehrslenkung und -steuerung in Füssen und Schwangau <i>Dr.-Ing. Torsten Heine-Nims, BERNARD Gruppe ZT GmbH</i>
14:30 – 15:00	Vorstellung eines Verfahrens für die Ermittlung und Bewertung von Treibhausgasemissionen (THG) an Straßenbaustellen <i>Luigi Paolo Ceci, HOCHTIEF PPP Solutions GmbH</i>	Künstliche Intelligenz für den digitalen und nachhaltigen Asphaltstraßenbau <i>Dr. Marcus Müller, Smart Site Solutions GmbH</i>	Der Einfluss lokal erfasster Verkehrsbelastung auf die Substanzbewertung des Oberbaus von Befestigungen in Asphaltbauweise <i>Prof. Dr.-Ing. Jörg Patzak, IDAV GmbH</i>	Die Möglichkeiten von makroskopischen Verkehrsmodellen <i>Andreas Köglmaier, PTV Planung Transport Verkehr GmbH</i>
15:00 – 15:30	CO2-Bilanzierung für Autobahnen <i>Marieke Tiede, HOCHTIEF PPP Solutions GmbH</i>	Digitalisierung und Sensorik im Asphaltstraßenbau – Grenzen, Möglichkeiten, Chancen <i>Dipl.-Ing. Ersun Görener, infraTest Digital Solutions GmbH</i>	Herausforderungen bei der praktischen Anwendung von Messdaten aus Klima und Verkehr in der Erhaltungsplanung am Beispiel der Stadt Münster <i>Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgerit, Jade Hochschule Oldenburg</i>	
15:30 – 16:00	<i>Kaffeepause / Ausstellung</i>			
	Erhaltungsmanagement <i>DI (Univ.) Mario Krmek, ÖBB-Infrastruktur AG</i> Raum 1	BIM – Datenmodell <i>Benjamin Butscher, MBA, Strabag GmbH</i> Raum 2	Innovative neue Ideen <i>Dipl.-Ing. Manfred Wacker, VSVI Baden-Württemberg e.V.</i> Raum 3	Industriebeiträge Asphalt <i>Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl, Fachhochschule Erfurt</i> Raum 4
16:00 – 16:30	Erhalt der Straßeninfrastruktur Baden-Württemberg – Anforderungen, Strategien, Innovationen am Beispiel aktueller Erhaltungsmaßnahmen <i>Markus Kübler, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	buildingSMART: BIM-Klassen der Verkehrswege Version 2.0 <i>Uwe Hüttner, IB&T Software GmbH</i>	Monitoring von Vegetationsflächen mittels UAV (Drohne) <i>Dr.-Ing. Brigitte Husen, Die Autobahn GmbH des Bundes</i>	Die Zukunft des Schichtenverbunds im Asphaltbau? <i>Matthias Geißler, Nadler Straßentechnik GmbH</i>
16:30 – 17:00	Erhaltungsmanagement mit System im Land Baden-Württemberg <i>Daniel Hilpert, HELLER Ingenieurgesellschaft mbH</i>	OKSTRA® und IFC: Gemeinsamkeiten und Unterschiede <i>Dr.-Ing. Rico Steyer, AKG Software Consulting GmbH</i>	Bioasphalt – auf dem Holzweg <i>Isa Landthaler, Hochschule Biberach</i>	Neue Wege zur Höchstleistung – Direktmodifizierung von Asphaltmischgut am Mischwerk <i>Sebastian Miesem, BASF SE</i>
17:00 – 17:30	Modellbasierte Visualisierung als Grundlage für ein ganzheitliches Erhaltungsmanagement im Verkehrswegebau <i>Anne-Sophie Knappe, B. Sc., Wayss & Freytag Ingenieurbau AG</i>	Praktische Digitalisierung von der (analogen) Planung zur modellbasierten Baustelle <i>Dr. Klaus Tilger, A + S Consult GmbH</i>	Grenzbetrachtungen zum Einbau von Asphaltmischgut in Steilkurven <i>Klaus Görgner, Max Bögl Bauservice GmbH & Co. KG</i>	Wirtschaftliche Erhaltung vor grundsätzlicher Erneuerung – Die Möglichkeiten mit PMMA als Bindemittel <i>Arnd Laber, Triflex GmbH & Co. KG</i>
17:30 – 18:00	Auf dem Weg zu einem intelligenten Assetmanagementsystem für die Hamburger Infrastruktur <i>Niklas Luka Krause, Freie und Hansestadt Hamburg</i>	Digitalisierung im Straßenbau: BIM-Datenmodell in der Praxis <i>Dipl.-Ing. (FH) Andreas Dieterle, RIB Deutschland GmbH</i>	Asphaltdeckschicht mit besonderen Eigenschaften: nachhaltig, sicher und repräsentativ <i>Sven Gohl, Makadamlabor Schwaben GmbH</i>	Kleinflächenreparaturen mit Heiasphalt – eine Systemlösung für den Straßen- und Wegebau <i>Johannes Kuhn, Carl Ungewitter TLA GmbH & Co. KG</i>
18:00 – 21:00	<i>Abendempfang an der Technischen Akademie Esslingen</i>			

Mittwoch, 08. Februar 2023 – 3. Kolloquium Straßenbau in der Praxis

	Nachhaltigkeit (3) <i>Prof. Alexander Hofmann, HOCHTIEF PPP Solutions GmbH / Hochschule Biberach</i>	BIM – Digitale Zwillinge <i>Prof. Dr.-Ing. Leyla Chakar, Hochschule für Technik Stuttgart</i>	Boden / Erdbau <i>Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	Bauweisen / Textur <i>DI (Univ.) Mario Krmeck, ÖBB-Infrastruktur AG</i>
	Raum 1	Raum 2	Raum 3	Raum 4

09:00 – 09:30	Nachhaltigkeit bei der Autobahn GmbH des Bundes <i>Dipl.-Geogr. Christine Baur-Fewson, Die Autobahn GmbH des Bundes</i>	Digitale Zwillinge zur Bewertung von Maßnahmen für die Mobilitätswende <i>Dipl.-Ing. (FH) Eugen Hilbertz, PTV Planung Transport Verkehr GmbH</i>	Neuerungen im qualifizierten Umgang mit Böden und mineralischen Ersatzbaustoffen in Baden-Württemberg <i>Dr. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	Durchgehend bewehrte Betonfahrbahn-decke und Gussasphalt nebeneinander: die Versuchsstrecke auf der Autobahn A61 <i>ORR Dipl.-Ing. Stefan Höller, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)</i>
09:30 – 10:00	Der Weg zur CO2-neutralen Baustelle – Nachhaltigkeit und CO2-Bilanz <i>Robert Zimmermann, Die Autobahn GmbH des Bundes</i>	Digitale Zwillinge von Straßeninfrastrukturen – Hintergrund, Umsetzungsbausteine und Implementierung <i>Christian Forster, HOCHTIEF ViCon GmbH</i>	Umgang mit Bodenaushub – Gesetzgeber versus baubetriebliche Praxis <i>Tobias Schreiner, M. Eng. MBA, Ingenieurbüro Trummer – Beraten und Planen GmbH</i>	Leistungsoptimierte Oberflächentexturen – nachhaltig gestaltet nach den tatsächlichen Anforderungen <i>Dipl.-Ing. Tim Alte-Teigeler, OAT green tech solutions GmbH</i>
11:00 – 11:30	Nachhaltiger Straßenbau – Möglichkeiten und Grenzen <i>Dr. Thomas Leopoldseder, Q Point GmbH</i>	Field 2 BIM – Nutzung von As-built-Daten der Bauausführung für einen digitalen Zwilling <i>Jan Köchy, SITECH Deutschland GmbH</i>	Bodenschutz im Verkehrswegebau – Aufgaben einer Bodenkundlichen Baubegleitung basierend auf dem Bodenschutzkonzept <i>Janis Grozinger, M. Sc., HPC AG</i>	Einfluss von straßenseitigen Parametern auf das Entwässerungsverhalten von Fahrbahnoberflächen <i>Barbara Johansson, M. Sc., Universität Stuttgart</i>

10:30 – 11:00	<i>Kaffeepause / Ausstellung</i>			
---------------	----------------------------------	--	--	--

	Recycling <i>Prof. Dr.-Ing. Leyla Chakar, Hochschule für Technik Stuttgart</i>	Qualitätssicherung <i>Dr.-Ing. Wolf-Henrik von Loeben, Via Tec Basel AG</i>	Infrastrukturbau <i>Prof. Dr.-Ing. Hartmut Veigele, Hochschule Biberach</i>
	Raum 1	Raum 2	Raum 3

11:00 – 11:30	Kombinierte Bauweise Beton – Asphalt <i>Dipl.-Ing. Dr. techn. Alfred Weninger-Vycudil, FH Wien</i>	Qualitätssicherung der Zustandserfassung und -bewertung kommunaler Verkehrsflächen <i>Dr.-Ing. Ute Stöckner, Steinbeis-Transferzentrum</i>	Auswirkungen von Infrastrukturkanälen auf die Nachhaltigkeit von Quartierserschließungen <i>Marius Raff, Ingenieurbüro Raff</i>
11:30 – 12:00	Vom Abfall zum Rohstoff <i>David Heijkoop, Recycling Combinatie REKO B.V.</i>	Performante Prüfsysteme im Asphaltstraßenlabor <i>Stefan Dräger, infraTest Prüftechnik GmbH</i>	Instandsetzung einer Natursteinmauer im Spannungsbogen zwischen Bestandserhaltung und Denkmalschutz in Rothenburg ob der Tauber <i>Dipl.-Ing. Dipl.-Ing. (FH) Michael Schätzl, Staatliches Bauamt Ansbach</i>
12:00 – 12:30	Erhöhung des Granulatanteils bei der Wiederverwendung von Asphaltgranulat beim Bau von Autobahnen <i>Dipl.-Geol. Björn Beutinger, Die Autobahn GmbH des Bundes</i>	Mobiles Laserscanning zur Qualitätssicherung im Betonstraßenbau <i>Dipl.-Geogr. Maximilian Sesselmann, Lehmann + Partner GmbH</i>	WHIS-Top – Innovative Lärmreduzierung durch Diffraction – ein Pilotprojekt <i>Dipl.-Ing. (FH) Kirsten Peveling, Die Autobahn GmbH des Bundes</i>

Radverkehr

Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Hochschule
Karlsruhe – Technik und Wirtschaft

Raum 1**BIM auf der Baustelle**

Benjamin Butscher, MBA, Strabag GmbH

Raum 2**Pflaster**

Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Raum 3

14:00 – 14:30	Förderung des Radverkehrs im Winter durch optimierten Winterdienst <i>Prof. Dr.-Ing. Thorsten Cypra, M. Sc., Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes</i>	Modellbasierte Prozesssteuerung im Tief- und Straßenbau in der Bauausführung – LV-Klassifikation als Ansatz zur Integration von LV und BIM-Modell <i>Martin Grüninger, WOLFF & MÜLLER Tief- und Straßenbau GmbH & Co. KG</i>	Das neue MRR, Merkblatt für Randeinfassungen und Entwässerungsrinnen in der Praxis <i>Dipl.-Ing. (FH) Bernd Burgetsmeier</i>	
14:30 – 15:00	Netzkategorisierung für den Radverkehr in Baden-Württemberg nach RIN <i>Yannik Wohndorf, M. Sc., Universität Stuttgart</i>	RealSite5D: Technologie der echten modellbasierten Leistungsmeldung beim Bauen <i>Dr. Veit Appelt, A+S Consult GmbH</i>	Das erweiterte MBEP, Merkblatt für die bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken, Platten- und Großformatbelägen sowie von Einfassungen <i>Dipl.-Ing. (FH) Bernd Burgetsmeier</i>	
15:00 – 15:30	Mobilitätswende gestalten – Projekte mit agilem, integrativem Arbeiten erfolgreich umsetzen <i>Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgerit, Jade Hochschule Oldenburg</i>	BIM: Baufortschrittsdokumentation mittels intelligenter Datenplattform viZone <i>Nicolai Nolle, vigram gmbh</i>	Rutschwiderstand von Pflaster- und Plattenbelägen für Fußgängerverkehrsflächen <i>Prof. Berthold Best, Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm</i>	
15:30 – 16:00		BIM im kommunalen Verkehrswege- und Tiefbau aus Sicht des AG – Von der Idee der Planung bis hin in den Betrieb anhand der erfolgreich umgesetzten BIM K-VTB Pilotbaustelle Karl-Truchsess-Weg in Hayingen <i>Rainer Leonhard Schrode, MTS Schrode AG</i>	Rechnerische Dimensionierung ungebundener Pflastersteinaufbauten in Österreich – ein neuer Ansatz <i>Dipl.-Ing. Franziska Gober, Technische Universität Wien</i>	



Jetzt online anmelden
unter www.tae.de/50045

Haben Sie Fragen zur Anmeldung?
+49 (0) 711 340 08 – 23

Veranstaltungsort

Technische Akademie Esslingen e.V.
An der Akademie 5
73760 Ostfildern

Gerne übernehmen wir auch die Buchung
Ihres Hotelzimmers.

Teilnahmegebühr

EUR 790,00 (MwSt.-frei)
EUR 590,00 (MwSt.-frei) für Teilnehmer
im öffentlichen Dienst

- für die Vor-Ort-Teilnahme, inkl. Tagungsband
(Print- und Digitalausgabe), Verpflegung und
Teilnahme an der Abendveranstaltung

EUR 590,00 (MwSt.-frei)

- für die Online-Teilnahme, inkl. digitaler Tagungs-
band

Ihr fachlicher Ansprechpartner

Dipl.-Wirt.-Ing. (FH),
Dipl.-Ing. Gregor Reichle

E gregor.reichle@tae.de
T +49 (0) 711 3 40 08-57

Kontakt Ausstellung

Elif Koyuncu

E ausstellung@tae.de
T +49 (0) 711 340 08 – 63



#TAEbauwesen



DIALOGPOST
Ein Service der Deutschen Post

ALLEMAGNE Port payé

Gute Gründe für die TAE

- ✓ Erfahrung aus 1.000 Veranstaltungen jährlich
- ✓ Praxistransfer durch 4.000 Top-Referenten aus Industrie und Forschung
- ✓ Jedes Jahr über 10.000 zufriedene Teilnehmer:innen
- ✓ Verkehrsgünstige Lage mit eigenen Parkmöglichkeiten und kostenlosen E-Ladestationen
- ✓ Zertifizierte Qualität nach ISO 9001:2015



Wir sind daran interessiert, Sie als Kunden zu gewinnen, die Kundenbeziehung mit Ihnen zu pflegen und Ihnen hierfür Informationen und Angebote von uns zukommen zu lassen. Hierzu verarbeiten wir (auch mit Hilfe von Dienstleistern) Ihre betrieblichen Adressdaten und Kriterien für eine interessengerechte Werbeselektion auf Grundlage einer Interessenabwägung gemäß Artikel 6 (1) (f) der DSGVO. Wenn Sie dies nicht wünschen, können Sie jederzeit postalisch unter der Absenderanschrift, telefonisch oder per E-Mail unter info@tae.de der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke widersprechen. Weitere Informationen zum Datenschutz können Sie in unserer Datenschutzerklärung unter www.tae.de abrufen. Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie unter datschutz@tae.de. Es gelten die unter www.tae.de einsehbaren Geschäftsbedingungen der TAE.